

BRAVARSKA RADNJA RISTIĆ

- otključavanje automobila bez oštećenja
- izrada ključeva kompjuterski vođenim mašinama na osnovu brave ili koda
- menjanje šifre brave
- popravka brave
- izrada i akodiranje ključeva sa transponderom i originalnim daljincima



Aliboni Zan "Associated Locksmiths of America"
 22. oktobra 16, 11080 Zemun
 Tel: 011 2197 337
 ricky@eunet.rs
 www.autokljucjevi.rs

DOBRO JE DA ZNATE

MEĐIJARODNO SAVETOVANJE O TREŠTU KLAFIOTNIH DERIVATA U SRBIJI

VIŠE PUMPI, MANJE SE TOČI



Treću godinu zarađom potrošnja benzina i auto-gasa u našoj zemlji je u opadanju. U 2013. je povećana prodaja dizela, ali se to gorivo i dalje prodaje "na crno". Zbog povećanja akcije od januara naredne godine, vozači teško mogu da očekuju niže cene. Uvođenje markera za kontrolu porekla pozdravljaju najveći distributer i stručnjaci

Dobroćko velike ekonomike. Zbog smanjenih petroloških akcija, potražnja benzina, dizela i TNG-a je u opadanju. Prošlo godine prodano je 2,1 miliona tona svih vrsta goriva, što je za oko 200.000 tona manje nego u 2011. I dok prodaja benzina i auto-gasa kontinuirano opada već tri godine zaredom, prodaja dizela i TNG-a je u porastu. Ovakvo je iznenađujuće, jer se očekivalo da će potražnja za ovim vrstama goriva biti niža zbog povećanja akcije od januara naredne godine, vozači teško mogu da očekuju niže cene. Uvođenje markera za kontrolu porekla pozdravljaju najveći distributer i stručnjaci

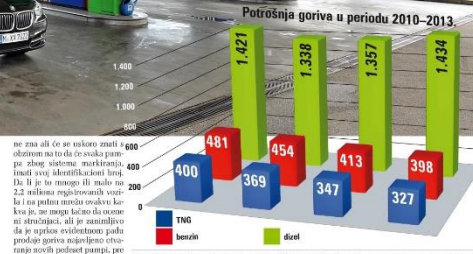
KAKVE SU PERSPEKTIVE MALIH PUMPI

Uvođenje smartmarkera omogućilo je da se do promena na tržištu doci kada je reč o ulazu malih pumpi. One sada pokrivaju oko 35 odsto tržišta, međutim sa delom liberalizacijom prodaje i sprosta o skladnjaku, u ovom segmentu distripcija sigurno ce doći do promena. Naime, mnogi proizvođači firme, koje imaju samo po jedan ili najviše nekoliko prodajnih objekata, danas za oprekanje ce investirati novac da porazie u nekoj vrsti finansijske ili vodilne kompanije. Vozači na pumpi odavno ne svraćaju samo zbog goriva već i da bi se kontrolisalo koliko goriva treba i dodatne usluge

Uvođenje smartmarkera omogućilo je da se do promena na tržištu doci kada je reč o ulazu malih pumpi. One sada pokrivaju oko 35 odsto tržišta, međutim sa delom liberalizacijom prodaje i sprosta o skladnjaku, u ovom segmentu distripcija sigurno ce doći do promena. Naime, mnogi proizvođači firme, koje imaju samo po jedan ili najviše nekoliko prodajnih objekata, danas za oprekanje ce investirati novac da porazie u nekoj vrsti finansijske ili vodilne kompanije. Vozači na pumpi odavno ne svraćaju samo zbog goriva već i da bi se kontrolisalo koliko goriva treba i dodatne usluge

drzina	benzin 95	dizel	TNG
BH	1,19	1,22	0,96
Makedonija	1,30	1,10	0,60
Bugarska	1,28	1,30	0,63
Srbija	1,31	1,34	0,68
Rumunija	1,37	1,27	0,70
Hrvatska	1,41	1,31	0,74
Grčka	1,67	1,36	0,77

ne zna ali će se uskoro moći očitovati na tržištu. Ovakvo je iznenađujuće, jer se očekivalo da će potražnja za ovim vrstama goriva biti niža zbog povećanja akcije od januara naredne godine, vozači teško mogu da očekuju niže cene. Uvođenje markera za kontrolu porekla pozdravljaju najveći distributer i stručnjaci



imo 780 pumpi, u Sloveniji 600, a u Makedoniji 902. Broj pumpi jeste jednak ali pokazatelj ispod proseka, ali na osnovu svih u Srbiji, ali ne glavni parametar je potražnja i to ovisno, kada je reč o nama, što je malo drugačije. Naime, potražnja za TNG-om je u opadanju, ali se očekuje da će se povećati u narednim mesecima. Vozači na pumpi odavno ne svraćaju samo zbog goriva već i da bi se kontrolisalo koliko goriva treba i dodatne usluge

turbo.servis
 Užice

Udahnite život Vašem motoru

www.turboservis.rs
 www.turboshop.rs

turbokompresori visokovoltatori pumpe za vodu interkuleri

Centra & Servis Turbo Servis
 BEOGRAD
 11000 Ulica * 341g
 Telefon : 011 262 333
 Fax : 011 262 333
 info@turboservis.rs

Problematičan Turbo Servis Group
 BEOGRAD
 11000 Bulevar * 520g
 Telefon : 011 250 444
 Fax : 011 250 350
 bograd@turboservis.rs

Dilatacni serviser i distributer:

Hilte Corporation
 BOSCH
 Schieller
 Garrett



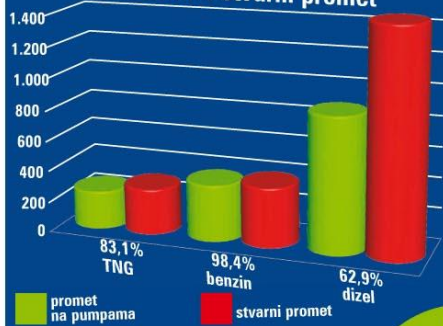
GDE I KAKO SE TOČI GORIVO

Isparilo 100 miliona evra

Najviše goriva se prodaje putem maloprodajne mreže na benzinskim pumpama. Prema podacima Udruženja naftnih kompanija, 98,4 odsto benzina svoj put do potrošača pronade preko pistolja za točenje na pumpi. Kada je reč o TNG-u, 83,1 odsto svih količina se natoči u rezervoare. Međutim, sa dizelom stvari stoje malo drugačije. Bolje reći, potpuno drugačije, jer prema zvaničnim podacima tek 62,9 odsto ovog goriva prođe kroz pumpe, što je manje od dve trećine. Gde završi preostala trećina, zagnetka je i za naftaše i za drža-

vu. Jedan deo ima svoje legalne tokove putem veleprodaje od naftaša ka velikim korisnicima, ali dobar deo kolača završava u sivoj zoni. Država je zvanično izjavila da je njen gubitak 40 miliona evra zbog sivog tržišta, ali stručnjaci procenjuju da je stvarni gubitak oko 100 miliona evra koji bi se slili po osnovu akcize i PDV-a. Štetu naftašima niko ne može da precizira, ali svakako nije mnogo manja. Zbog toga naftne kompanije pozivaju državu da pojača kontrolu, pre svega prilikom uvoza na granici, ali i da pojača rad inspekcija.

Promet goriva na pumpama u odnosu na stvarni promet



dinara po litru, a na tečni naftni dizel sa 30 na 35 dinara po litru.

– Na liter benzina ukupan iznos akcize i PDV-a koji se plaća državi je 49,86 odsto. Za dizel ta zahvatanja iznose 46,51 a za TNG 39,22 odsto. Očekuju nas troškovi za namešavanje bio-dizela, što

će biti obavezno od 1. 1. 2015. kao i taksa za obavezne rezerve nafte – ističe Tomislav Mićović, generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija.

Među prvima u regionu: U Srbiji trenutno radi oko 1.200 benzinskih stanica iako je prodaja iz godine u godinu sve slabija

ŠTA MISLITE O MARKIRANJU GORIVA

Prvi korak ka uređenju tržišta

Od 1. februara u Srbiji se sprovi markiranje goriva. Glavni razlog su veliki gubici koje država trpi zbog nelegalne trgovine, ali i povećana zaštita vozača kao potrošača. Njegovim uvođenjem praktično je onemogućeno nelegalno namešavanje goriva, jer se dešavalo da vozači sa modernih automobila, umesto evrodizela, dobiju lož-ulje.

Kontrola goriva pomoću markiranja zasniva se na principu da se svaki liter goriva koje legalno ulazi na tržište, obeleži posebnim supstancama – nanomarkirima. Oni se dodaju u rafineriji ili odmah nakon uvoza goriva u zemlju. Tako se postiže kontinuitet i sledljivost, jer svaki liter koji dođe do pumpe mora u sebi da ima nanomarker. Ukoliko kontro-

la utvrdi da ga nema, ili ga nema u dovoljnoj koncentraciji, to je siguran znak da je gorivo na tržište stiglo nelegalnim kanalima ili je u njega nešto dodato.

Prve kontrole pumpe na terenu planirane su za 1. avgust. Pitali smo neke od stručnjaka i predstavnika velikih naftnih kompanija šta misle o markiranju goriva. Evo šta su nam odgovorili.



Nadežda Korobejnikova; zamenik izvršnog direktora maloprodaje NIS-a

– Od 1. februara počeli smo sa primenom Uredbe države o markiranju goriva. Na svim pumpama NIS-a kao i u veleprodaji, već se prodaje markirano gorivo. Očekujem da kontrola koja će početi 1. avgusta, smanji udeo sivog tržišta. To će pre svega značiti potrošačima, koji će dobijati samo kvalitetno gorivo.



Tomislav Mićović, generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija

– Samo markiranje je jedan ubrzan način kontrole kvaliteta. Ipak, i to je samo jedan u nizu koraka koji vode ka uvođenju sive zone u legalne tokove. Setimo se samo koliko je pre dve ili tri godine uvezeno lož-ulja. Tada niko nije pratio gde taj energent završava, pa se dešavalo da se lož-ulje meša sa evrodizelom. Sada ne bi trebalo da bude takvih pojava, ali dok ne počne kontrola na terenu, država mora da izradi i mehanizam arbitraže. Drugim reči-



Slobodan Sokolović, generalni sekretar Nacionalnog naftnog komiteta Srbije

– Prema nekim procenama, država godišnje izgubi 100 miliona evra zbog nelegalne trgovine. Markiranje je prvi korak ka smanjenju udela nelegalne trgovine ali je potrebno i da se država aktivno uključi u proces preko nadležnih inspekcija.



Marko Miljević, OMV direkcija u Beču

– Iako markiranje stvara dodatne troškove, ono je korisna mera jer krajnji cilj je srednja tržišta, a to je zajednički interes i države i kompanija. To su nam umu imali i u Mađarskoj i Slovačkoj, gde takođe postoji nešto slično.

Znači, već sada se zna da će od januara naredne godine akciza za benzin ostati ista, dok će se povećati izdvajanja za liter dizela sa 46 na 50, odnosno sa 35

na 40 dinara za liter TNG-a. Ovim povećanjem, akcize za dizel i benzin biće izjednačene na nivou od 50 dinara po litru. Ukoliko cena nafte na svetском tržištu bude stabilna kao što je to u ovom momentu, ili čak niža, vozači ovo povećanje nameta ni bi morali da ose- te. Barem ne u potpunosti, jer

su naftaši i do sada deo tereta većih akcija preuzimali na sebe, pa je povećanje cena u maloprodaji bilo minimalno. Ako pak nafta poskupi, proizvođači nemaju drugo rešenje nego da sve to prevale na leđa ionako siromašnih vozača, koji će u tom slučaju sipati još ređe i voziti se još manje. ■ G. Kazić



Cat® B15 Dual Sim
Mreže: GSM, HSDPA • Procesor: Dual-core 1GHz • Ekran: 4" TFT capacitive touchscreen
Rezolucija: 480x800 pixels
Kamera: 5MP autofocus
Memorija: 4GB, 512MB RAM

**SNAŽAN
IZDRŽLJIV
PAMETAN**



39.999,-
~~44.999,-~~



www.cat.com/www.catsrill.com ©2014 Caterpillar
All Rights Reserved. CAT, CATSERIES, BUILT FOR IT,
their respective logos, "Caterpillar Yellow", the "Feline Edge"
trade dress and any other marks contained herein are trademarks of Caterpillar and may not be used
without permission. ©2014 CAT, Inc. an authorized distributor
of Bullitt Mobile Ltd, a licensee of Caterpillar, Inc.

Tehnomanija®

call centar: 011 3713 713
www.tehnomanija.rs

EKOLOGIJA

Obeležavanje pomaže i prirodi

Najnovije vesti iz Evropske unije govore da kvalitet vazduha nije na sasvim zadovoljavajućem nivou. Iako se ukupna količina štetnih materija godinama postepeno smanjuje, u pojedinim zemljama ona premašuje zacrtane granice, a povremeno dolazi do pojave smoga, odnosno velikog rasta količine otrovnih materija u vazduhu. Zato je nedavno u mnogim francuskim gradovima, javni prevoz nekoliko dana bio besplatan, a hiljade vozača automobila su kažnjeni jer nisu poštovali ograničenja o upotrebi vozila.

Decenijama unazad čine se napore kako bi se smanjili procenti otrovnih materija u izduvnim gasovima, zbog čega je svojevremeno iz upotrebe izbačen „olovni“ benzin, kao i D2 dizel koji je sadržao veliku količinu sumpora. Te trendove, mada sa izvesnim zakašnjenjem, prati i Srbija. Nažalost, nije tajna da su pojedini trgovci u evrodizel dodavali ne samo D2 nego i lož-ulje, pa čak i bazna ulja koja uopšte nisu gorivo, već su namenjena za proizvodnju maziva. Uz to, i pretakanje goriva se obavlja na neke improvizovane načine, pa dolazi do zagađivanja prirode, jer se gorivo prosipa, prljava burad se bacaju na ilegalne deponije i tome slično. Srećom, izgleda da će i tome najzad doći kraj. Početkom godine krenulo se sa markiranjem, novim sistemom za kontrolu tržišta naftnih derivata koji bi trebalo da smanji i zagađivanje životne sredine. Podsećamo, zasniva se na tome da se u sve gorivo koje na legalan način dolazi iz proizvodnje i uvoza dodaje nanomarker, posebna supstanca koja ne menja osobine goriva, a može se otkriti samo posebnim uređajima koje imaju timovi za kontrolu. Ako se pri kontroli na benzinskoj pumpi utvrdi da nema markera ili ga nema u dovoljnoj količini, to ukazuje na mahinacije sa gorivom, za koje slede velike kazne. Zato prodavci sada moraju da prodaju samo „pravo“ gorivo, proizvedeno prema standardima koji vode računa o ekologiji i nezagađeno bilo kakvim neregularnim dodacima. To je garancija da se u rezervoarima automobila neće naći ništa što bi sagorevanjem povećavalo štetnost izduvnih gasova. Istovremeno, markiranje obezbeđuje i da se pumpe snabdevaju na regularne, što znači i ekološki ispravne načine, bez improvizacija koje mogu dovesti do izlivanja goriva i na druge načine ugroziti životnu sredinu. ■



BMW 4 SERIES GRAN COUPE
Premijera
velikog kupca

Ljubitelji volja bavarskog proizvođača BMW imaju priliku da oduvijek vide model "serije 4 gran coupe" koji je uveden u promet prije nego što je dostupan u zemlji. Premijera ovog automobila u Srbiji će se održati u četvrtak, 11. juna, u sklopu izložbe u okviru projekta "Star Import". Ova izložba automobila održava se u sklopu projekta "Star Import" u Beogradu u okviru projekta "Star Import". Ova izložba automobila održava se u sklopu projekta "Star Import" u Beogradu u okviru projekta "Star Import".



Stiže karavan zvezda

Karavan "Mercedes-Benz" vozila od 8. do 10. juna boravi u Srbiji, pa će na stazi centar BAVAK u Subotici, kao i prethodnih godina, biti organizovan još jedan spektakl. U okviru "Star ekspozicije" (Star Experience) na stazi centar BAVAK u Subotici, kao i prethodnih godina, biti organizovan još jedan spektakl. U okviru "Star ekspozicije" (Star Experience) na stazi centar BAVAK u Subotici, kao i prethodnih godina, biti organizovan još jedan spektakl.

VOLKSWAGEN PASSAT
Noviteti za drum i igru

Na predstojećem salону automobila u Parizu, koji će se održati od 4. do 19. oktobra, Volkswagen će predstaviti novu generaciju "Passata". Uz zvezdu klase, kompanija je objavila i prve tehničke podatke, pa se može saznati nešto više o ovim vozilima. Na predstojećem salonu automobila u Parizu, koji će se održati od 4. do 19. oktobra, Volkswagen će predstaviti novu generaciju "Passata". Uz zvezdu klase, kompanija je objavila i prve tehničke podatke, pa se može saznati nešto više o ovim vozilima.



U ovom slučaju, Volkswagen će predstaviti novu generaciju "Passata". Uz zvezdu klase, kompanija je objavila i prve tehničke podatke, pa se može saznati nešto više o ovim vozilima. U ovom slučaju, Volkswagen će predstaviti novu generaciju "Passata". Uz zvezdu klase, kompanija je objavila i prve tehničke podatke, pa se može saznati nešto više o ovim vozilima.

LUKOIL
Ušteda za poljoprivrednike

Svi poljoprivrednici koji kupaju gorivo u Srbiji i Srbiji imaju priliku da uštede. Lukoil je predstavio novu generaciju goriva koja su prilagođena za upotrebu u poljoprivrednim vozilima. Svi poljoprivrednici koji kupaju gorivo u Srbiji i Srbiji imaju priliku da uštede. Lukoil je predstavio novu generaciju goriva koja su prilagođena za upotrebu u poljoprivrednim vozilima.



HARLEY DAVIDSON / JEEP
Duh Amerike u Beogradu

Dva ključna američka proizvođača, Harley Davidson i Jeep, održavaju međunarodni događaj, a sada stižu i u Srbiju. Dva ključna američka proizvođača, Harley Davidson i Jeep, održavaju međunarodni događaj, a sada stižu i u Srbiju. Dva ključna američka proizvođača, Harley Davidson i Jeep, održavaju međunarodni događaj, a sada stižu i u Srbiju.

SEAT
Povoljnije sa zaliha

Uvoznik Seatovih vozila, SEAT Srbija, objavio je nove cene za model "Leon". Uvoznik Seatovih vozila, SEAT Srbija, objavio je nove cene za model "Leon". Uvoznik Seatovih vozila, SEAT Srbija, objavio je nove cene za model "Leon".



HONDA SRBIJA
Letnja akcija

Honda Srbija je objavila nove cene za model "Civic". Honda Srbija je objavila nove cene za model "Civic". Honda Srbija je objavila nove cene za model "Civic".



UPOZORAVAMO!



Točkovi mali, opasnost velika

Za ovakvo ponašanje mladosti i nesposobnosti nisu oprezniji. Ko nije naučio da vozi bicikl i roller nemaju šansa u saobraćaju sa automobilima, a posebno kamionima. Za ovakvo ponašanje mladosti i nesposobnosti nisu oprezniji. Ko nije naučio da vozi bicikl i roller nemaju šansa u saobraćaju sa automobilima, a posebno kamionima.

HOL SERBIA
Lakše do vinjete za Mađarsku

Svi koji svojim vozilom putuju u Mađarsku od sada mogu dobiti vinjetu za celu zemlju u Srbiji, jer ih je kompanija MOL ponudila na nekoliko svojih benzinskih stacija. Svi koji svojim vozilom putuju u Mađarsku od sada mogu dobiti vinjetu za celu zemlju u Srbiji, jer ih je kompanija MOL ponudila na nekoliko svojih benzinskih stacija.



VOLVO XC90
Pogled iznutra

Volvo je predstavio novu generaciju SUV modela "XC90". Volvo je predstavio novu generaciju SUV modela "XC90". Volvo je predstavio novu generaciju SUV modela "XC90".

Ekološka
Obeležavanje

Napreduje uvođenje ekoloških oznaka na putovima. Napreduje uvođenje ekoloških oznaka na putovima. Napreduje uvođenje ekoloških oznaka na putovima.

TOYOTA
Restilizovani "jaris" stiže na leto

Toyota Srbija je objavila nove cene za model "Yaris". Toyota Srbija je objavila nove cene za model "Yaris". Toyota Srbija je objavila nove cene za model "Yaris".



NISSAN PULSAR
Povratak u najpopularniju klasu

Nissan Srbija je objavila nove cene za model "Pulsar". Nissan Srbija je objavila nove cene za model "Pulsar". Nissan Srbija je objavila nove cene za model "Pulsar".

